



THIS PROJECT IS FUNDED  
BY THE EUROPEAN UNION



## REINFORCING AVIATION SECURITY AT RAFIC HARIRI INTERNATIONAL AIRPORT

### Promoting Airport Security and Cooperation

#### In This Issue:

- Communication and Visibility
- Capacity-Building Activities
- Further Actions and Events

#### About AVSEC Lebanon:

- The first-ever aviation security action **funded by the EU in Lebanon** and implemented by ICMPD
- Main beneficiaries: Airport Security Apparatus (LAF), Internal Security Forces (ISF), Directorate General of General Security (DGGG), Lebanese Customs Administration (LCA) and CERSA (Centre d'Entraînement pour le Renforcement de la Sûreté Aéroportuaire)
- Provides technical assistance and procurement of equipment in order to promote airport security and cooperation

#### AVSEC Lebanon Key Dates:

- Project Duration: **September 2018 – November 2020**

#### Introduction:

Following the project's end in November 2020, this final issue of the AVSEC Lebanon Newsletter, covering the period of July to November 2020, provides you with the last update of activities implemented and an outlook for future developments in the area of airport security in Lebanon through **EU-funded assistance**. During the last five months of the project, the team managed to implement scheduled steps successfully, despite the challenges faced not only in Lebanon, but worldwide. After a more than two-year implementation phase, the Rafic Hariri International Airport is now much better equipped to handle emergency situations and threat scenarios, thanks to the continued support of the **European Union** and its Member States.

#### Communication and visibility

In order to increase the visibility of this **EU-funded project** and its main objective of reinforcing aviation security at the airport, the team created [a promotional video](#) to highlight the accomplishments of the AVSEC Lebanon project since its launch. This is not our first project video - Just as a quick reminder: Already in the first months of the project a [3-minute video](#) was shot, telling the AVSEC story. The presentation of this video took place on 22

#### In partnership with:



May 2019, during our first visibility event which was held at CERSA under the patronage of Prime Minister Saad Hariri and has generated a huge interest in the national media.



Former Interior Minister Raya El Hassan and EUD Ambassador Christina Lassen at CERSA in May 2019

Following this official event, in December 2019 a billboard campaign was implemented on the airport highway, highlighting the main activities, and delivering a nice story of the project.

The current video thus rounds off the scheduled series of communication activities on the project.

#### Capacity-Building Activities

##### Exchange bolsters solidarity

Modern security management takes place in a constantly shifting environment: new challenges and volatile situations of danger present themselves all the time. For this reason, it is essential to keep up to date with the latest knowledge and skills through education and training. The project therefore has promoted exchange with experts on subjects such as emergency planning and criminal police intelligence.

**With the support of the EU** on-site security personnel were brought up to speed during the last two years: with six study visits to different international Airports, like Schiphol (Amsterdam) and Charles de Gaulle Airport (Paris), and around 20 capacity building activities. With this large number of exchange activities - in the framework of this **EU-funded project** - the Lebanese participants were able to gain knowledge of best European practices. The exchange enables the participants to use the experiences and information gained during the visits for various future activities,



always accordingly adapted to the circumstances in Lebanon.

**Contingency Planning for Emergencies**

Following previous activities on the topic of contingency planning at airports (please refer to Project Newsletter No. 5 & 6), a round table was conducted in September at CERSA with participants from all the main beneficiaries and the Directorate General of Civil Aviation. The developed Training Needs Analysis served as a basis for the creation of the awareness training module, which was developed for operational means, involving the inclusion and implementation of various test procedures. The plan is to be finalized in 2021 as part of the **EU-funded IBM Lebanon Phase III Project**, which ICMPD will implement in cooperation with the Lebanese institutions.

This round table and the developed training module finished off another successful exchange between Lebanon and EU experts, which was promoted within the AVSEC project. In addition, the project prepared guidelines related to health emergencies - not only related to the current COVID-19 pandemic- with the aim to support the border management workflow of the key Lebanese security agencies at the airport.

**Further Actions and Events**

**Training at the most modern level/ Procurement**

In addition to the important step of transferring knowledge and enhancing inter-agency cooperation, the project continuously acquired state-of-the-art equipment and provided infrastructural support for the project's beneficiaries during the last two years, in order to emphasize and implement best practices in terms of airport security at Beirut Airport. Thus, the Airport Security Training Centre (CERSA) was fitted the internationally harmonized technology. Modern and specialized airport technology like luggage scanners, walk-through detectors, explosives trace detectors (ETD) are now being used thanks to the **financial support of the EU**. A completely new, web-based training software has been procured, ensuring that training can continue regardless of place or time, even in the event of a full lock-down.

Thanks to the project, 12 sniffer dogs have also been successfully deployed at the airport since December 2019.

New procurements were put into operation at the airport also during the last months of the project. Since October 2020, four thermal imaging cameras to measure body temperature have been in use at the airport's security checkpoints. This acquisition was made to support the

Airport Security Apparatus in the fight against COVID19 and ensure smooth and safe running of the airport.

In November 2020, the final Project Steering Group Meeting took place.. During this meeting, the **main EU project partners** and representatives of the beneficiaries had their say. A summary of the project results and an outlook were also presented.



**Thermal cameras procured in fall 2020**

**Reaching new heights together / Future Activities**

Even though this project ended in November 2020, the **European Union** and ICMPD plan to continue supporting airport security in Beirut. Thus, additional expertise with regard to emergency planning and crisis management is planned to be delivered in the next months inter alia within the **EU funded IBM Lebanon Phase III Project**. A particular focus will be on monitoring and evaluating emergencies.

We want to take this newsletter as an opportunity to express our appreciation: thanks to the **continuous support of the Delegation of the European Union to Lebanon and various EU Member States** and the great cooperation work of all beneficiaries and the state of Lebanon, the project is celebrating a great outcome after more than two years of implementation.

By implementing the AVSEC Lebanon project, ICMPD is proud to have supported the **partnership between Lebanon and the European Union** and contributed to the strengthening of the Lebanese institutions responsible for Beirut-Rafic Hariri International Airport Security for the benefit of Lebanese citizens and visitors alike.

**For more information, please contact AVSEC Lebanon at: [AVSEC\\_Lebanon@icmpd.org](mailto:AVSEC_Lebanon@icmpd.org)**

**In partnership with:**



## تعزيز أمن الطيران بمطار رفيق الحريري الدولي تعزيز أمن المطار والتعاون

(CERSA) تحت رعاية رئيس الوزراء سعد الحريري والتي حشدت اهتمامًا كبيرًا في وسائل الإعلام الوطنية.



وزيرة الداخلية سابقاً ربا الحسن وسفيرة بعثة الاتحاد الأوروبي سابقاً كريستينا لاسن في مايو/أيار ٢٠١٩

في أعقاب هذه الفاعلية الرسمية، تم تنفيذ حملة إعلانية على اللوحات الإعلانية على طول طريق المطار السريع، للإضاءة على الأنشطة الرئيسية وإيصال قصة جميلة عن المشروع. وعليه، يأتي الفيديو الحالي في ختام سلسلة مقررة من أنشطة التواصل حول المشروع.

### أنشطة بناء القدرات

#### التبادل يعزز التضامن

تحدث الإدارة الأمنية الحديثة في بيئة متغيرة باستمرار: في ظل بروز تحديات جديدة وتغير حالات الخطر. لهذا السبب، من الضروري مواكبة أحدث المعارف والمهارات من خلال التعليم والتدريب. لذلك، عزز المشروع التبادل مع الخبراء في مواضيع مثل التخطيط للطوارئ واستخبارات الشرطة الجنائية.

#### التخطيط للطوارئ

بعد الأنشطة السابقة حول موضوع التخطيط للطوارئ في المطارات (يرجى الرجوع إلى النشرة الإخبارية للمشروع رقم ٥ و ٦)، تم عقد مائدة مستديرة في سبتمبر/أيلول في مركز تدريب تعزيز أمن وسلامة مطار رفيق الحريري الدولي بحضور مشاركين من جميع المستفيدين الرئيسيين والمديرية العامة للطيران المدني. وقد شكّل تحليل احتياجات التدريب الذي تم تطويره الأساس لإنشاء وحدة تدريبية للتوعية، والتي تم تطويرها للوسائل التشغيلية، بما في ذلك إدراج وتنفيذ إجراءات الاختبار المختلفة. ومن المقرر الإنتهاء من الخطة في عام ٢٠٢١ كجزء من المرحلة الثالثة من مشروع **IBM Lebanon** الذي يموله الإتحاد الأوروبي، والذي سينقذه المركز الدولي لتطوير سياسات الهجرة بالتعاون مع المؤسسات اللبنانية.

#### في هذا الإصدار

- التواصل والترويج الإعلامي
- أنشطة بناء القدرات
- الأنشطة والفاعليات المستقبلية

#### حول مشروع تعزيز أمن الطيران في مطار رفيق الحريري الدولي

- أول إجراء لأمن الطيران يتم تمويله من قبل الاتحاد الأوروبي في لبنان ويتم تنفيذه من قبل المركز الدولي لتطوير سياسات الهجرة
- المستفيدون الرئيسيون: جهاز أمن المطار، الأمن الداخلي، المديرية العامة للأمن العام، المديرية العامة للجمارك اللبنانية، ومركز تدريب تعزيز أمن وسلامة مطار رفيق الحريري الدولي CERSA
- تقديم المساعدة الفنية وشراء المعدات من أجل تعزيز أمن المطار والتعاون

#### التواريخ الرئيسية للمشروع:

- مدة المشروع: أيلول ٢٠١٨ تشرين الثاني ٢٠٢٠

#### المقدمة:

مع انتهاء مدة مشروع AVSEC، النشرة الإخبارية السابعة والأخيرة لمشروع AVSEC، للفترة الممتدة من تموز حتى تشرين الثاني ٢٠٢٠، وتتيح لك معلومات محدّثة عن الأنشطة المنفّذة، فضلاً عن آفاق التطورات المستقبلية في مجال أمن المطار في بيروت عبر المساعدة المقدمة من الإتحاد الأوروبي. وفي خلال الأشهر الخمسة الأخيرة من المشروع، تمكّن الفريق من إدارة تنفيذ الخطوات المقررة بنجاح، رغم التحديات الماثلة ليس أمام بيروت فحسب، بل أمام العالم على حد سواء. وبعد مرحلة تنفيذ دامت عامين، بات مطار رفيق الحريري الدولي بيروت أفضل تجهيزاً للتعامل مع حالات الطوارئ وسيناريوهات التهديدات، وذلك بفضل الدعم المتواصل من الإتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه.

#### التواصل والترويج الإعلامي

حرصاً على زيادة ظهور هذا المشروع الممول من الإتحاد الأوروبي والرامي بشكل أساسي إلى تعزيز أمن الطيران في المطار، أنتج فريق المشروع **مقطع فيديو ترويجي** لتسليط الضوء على إنجازات مشروع AVSEC لبنان منذ إنطلاقه. هذا ليس أول فيديو لمشروعنا - فقط كتذكير سريع: في الأشهر الأولى من المشروع، تم تصوير **فيديو مدته ٣ دقائق**، يحكي قصة مشروع AVSEC. تم تقديم هذا الفيديو في ٢٢ مايو/أيار ٢٠١٩، خلال الفعالية الأولى المخصصة للظهور في مركز تدريب تعزيز أمن وسلامة مطار رفيق الحريري الدولي

In partnership with:



Project Newsletter  
Issue 7/2020

تم وضع المشتريات الجديدة حيز التطبيق في المطار أيضاً في خلال الأشهر الأخيرة من المشروع. منذ أكتوبر/تشرين الأول ٢٠٢٠، تم استخدام أربع كاميرات تصوير حراري لقياس درجة حرارة الجسم في نقاط التفتيش الأمنية بالمطار. تم إجراء هذه المشتريات لدعم جهاز أمن المطار في مكافحة جائحة كورونا وضمان حسن سير المطار وسلامته.

كما تم تنظيم الإجتماع الأخير للمجموعة التوجيهية للمشروع في تشرين الثاني ٢٠٢٠. خلال هذا الإجتماع، كان للشركاء الرئيسيين للمشروع الأوروبي وممثلي المستفيدين رأيهم. كما تم تقديم ملخص لنتائج المشروع ولمحة عامة عنه.



شراء كاميرات حرارية في خريف ٢٠٢٠

### بلوغ إنجازات جديدة معاً / الأنشطة المستقبلية

مع أنه انتهت مدة المشروع في تشرين الثاني ٢٠٢٠، ينوي الاتحاد الأوروبي والمركز الدولي لتطوير سياسات الهجرة مواصلة دعم أمن المطار في بيروت. وبالتالي، من المزمع تقديم خبرة إضافية في ما يتعلق بالتخطيط للطوارئ وإدارة الأزمات في خلال الأشهر المقبلة ضمن المرحلة الثالثة من مشروع الإدارة المتكاملة للحدود IBM Lebanon الممول من الإتحاد الأوروبي. وسيتم التركيز بشكل خاص على رصد حالات الطوارئ وتقييمها.

من خلال تنفيذ مشروع أمن الطيران في مطار رفيق الحريري الدولي AVSEC Lebanon، يفخر المركز الدولي لتطوير سياسات الهجرة بتعزيز أواصر الشراكة بين لبنان والإتحاد الأوروبي، وبالمساهمة في تعزيز المؤسسات اللبنانية المسؤولة عن أمن مطار رفيق الحريري الدولي بيروت لصالح المواطنين اللبنانيين والزوار على حدٍ سواء.

نود أن نغتنم هذه النشرة الإخبارية كفرصة للتعبير عن عميق تقديرنا وجزيل شكرنا للإتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه على الدعم المستمر والتعاون الكبير بين جميع المستفيدين والدولة اللبنانية، ونحتفل بإنجازات المشروع بعد مرور أكثر من عامين من التنفيذ.

المزيد من المعلومات الرجاء التواصل مع مشروع تعزيز أمن الطيران في

مطار رفيق الحريري الدولي لبنان:  
AVSEC\_Lebanon@icmpd.org

بدعم من الاتحاد الأوروبي، تم تسريع تدريب أفراد الأمن في الموقع خلال العامين الماضيين: من خلال ست زيارات دراسية إلى مطارات دولية مختلفة، مثل شيفول (أمستردام) ومطار شارل ديغول (باريس)، وحوالي ٢٠ نشاطاً لبناء القدرات. ويفضل هذا العدد الكبير من أنشطة التبادل - في إطار هذا المشروع الممول من الإتحاد الأوروبي - تمكّن المشاركين اللبنانيين من اكتساب المعرفة حول أفضل الممارسات الأوروبية. يتيح التبادل للمشاركين استخدام الخبرات والمعلومات المكتسبة خلال الزيارات لمختلف الأنشطة المستقبلية، والتي تتكيف دائماً وفقاً للظروف في لبنان.

وفي خلال الطاولة المستديرة، بدأ الخبراء يعملون على تحويل تحليل الثغرات والاحتياجات إلى التدريب إلى خطة طوارئ شاملة لمطار رفيق الحريري الدولي بيروت باستخدام قضايا من الحياة الحقيقية المطروحة في خلال العمل اليومي في المطار. وتنظّم خطة الطوارئ الأنشطة والإدارة في حالات الأزمات ويتم الاستئناس بها للتدريب كمرجع في إطار الوحدة التدريبية المخصصة لاحتياجات التدريب في حالات الطوارئ. ومن المزمع الإنتهاء من الخطة في عام ٢٠٢١ كجزء من المرحلة الثالثة لمشروع الإدارة المتكاملة للحدود IBM Lebanon الذي يموله الإتحاد الأوروبي، والذي سيتولى المركز الدولي لتطوير سياسات الهجرة تنفيذه بالتعاون مع جهاز أمن المطار ومركز تدريب تعزيز أمن وسلامة مطار رفيق الحريري الدولي (CERSA).

وقد جاءت الطاولة المستديرة ووحدة التدريب التي تم تطويرها لتكّل نجاح تبادل آخر بين خبراء لبنان والإتحاد الأوروبي، والذي تم الترويج له ضمن مشروع أمن الطيران. بالإضافة إلى ذلك، أعدّ المشروع إرشادات تتعلق بحالات الطوارئ الصحية- ليس فق حالات الطوارئ خلال جائحة كورونا، بهدف دعم سير عمل إدارة الحدود لدى أجهزة الأمن اللبنانية الرئيسية في المطار -

### الأنشطة والفاعليات المستقبلية

#### التدريب على أحدث المستويات / المشتريات

بالإضافة إلى الخطوة المهمة المتمثلة في نقل المعرفة وتعزيز التعاون بين الأجهزة والوكالات، واصل المشروع شراء أحدث المعدات وتقديم الدعم للبنية التحتية للمستفيدين من المشروع في خلال العامين الماضيين، من أجل التأكيد على أفضل الممارسات وتنفيذها في مجال أمن المطارات في مطار بيروت. وعليه، تم تجهيز مركز تدريب تعزيز أمن وسلامة مطار رفيق الحريري الدولي (CERSA) بالتكنولوجيا المعتمدة عالمياً. ويتم حالياً استخدام التكنولوجيا المعتمدة في المطارات الحديثة والمتخصصة مثل المساحات الضوئية للأمتعة، وأجهزة الكشف عن المعادن، وأجهزة الكشف عن المتفجرات (ETD) بفضل الدعم المالي من الإتحاد الأوروبي.

تم شراء برنامج تدريب جديد على شبكة الإنترنت، مما يضمن استمرار التدريب بغض النظر عن المكان أو الزمان، حتى في حالة الإغلاق الكامل.

وبفضل المشروع، تم أيضاً نشر ١٢ كلباً بوليسياً بنجاح في المطار منذ ديسمبر / كانون الأول ٢٠١٩.